

PCT

# 世界知的所有權機關 國際事務局

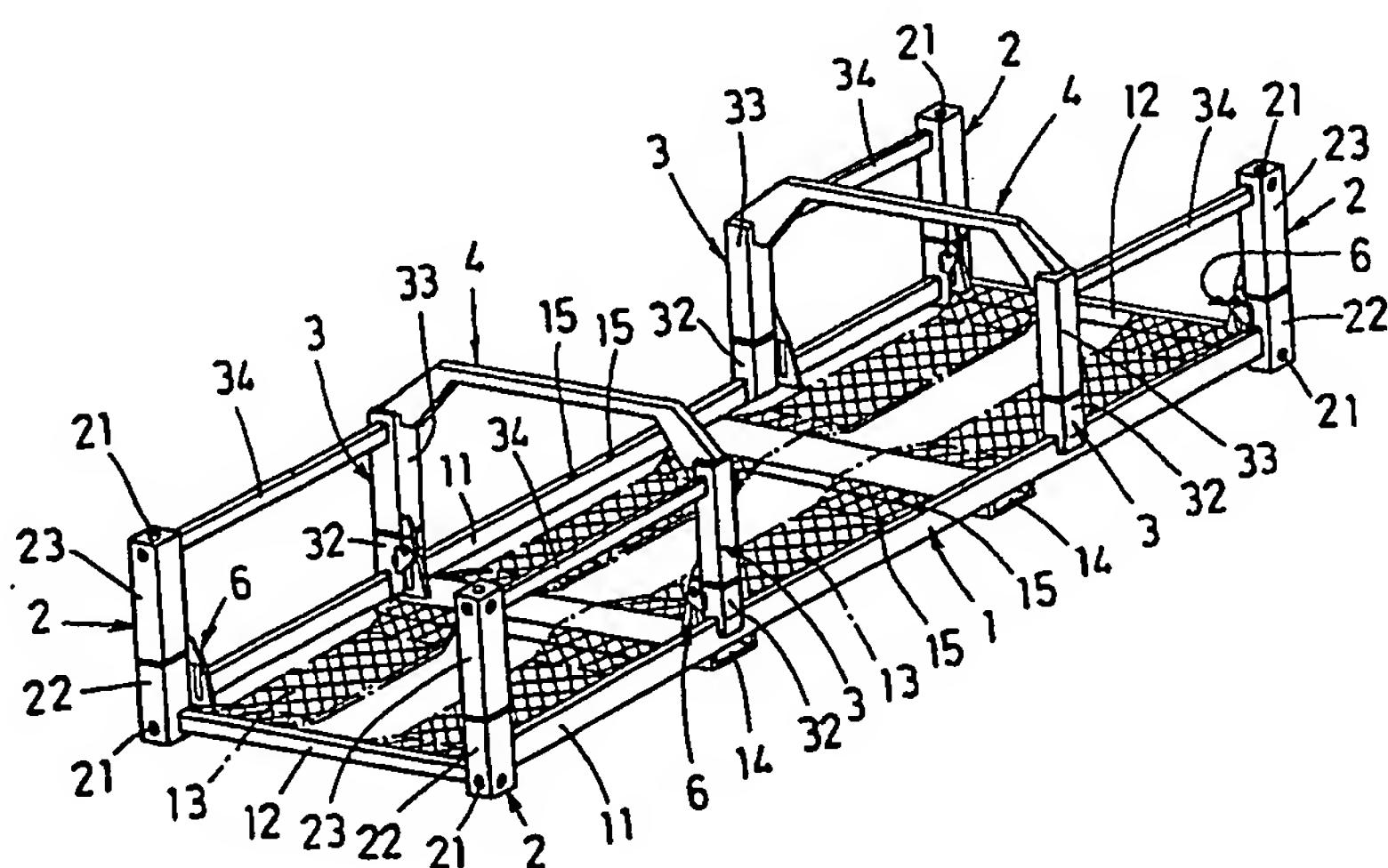


# 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(51) 國際特許分類 4 B65D 88/12		(11) 國際公開番号 A1	WO 90/01007
		(43) 國際公開日 1990年2月8日 (08.02.90)	
(21) 國際出願番号 (22) 國際出願日 (30) 優先権データ		PCT/JP89/00724 1989年7月19日 (19. 07. 89)	(81) 指定国 AT (欧洲特許), BE (欧洲特許), CH (欧洲特許), DE (欧洲特許), FR (欧洲特許), GB (欧洲特許), IT (欧洲特許), KR, LU (欧洲特許), NL (欧洲特許), SE (欧洲特許), US.
特願昭63-181433 特願昭63-224172 特願昭63-287366 特願昭63-331794 特願平1-91573		1988年7月20日 (20. 07. 88) JP 1988年9月7日 (07. 09. 88) JP 1988年11月14日 (14. 11. 88) JP 1988年12月29日 (29. 12. 88) JP 1989年4月10日 (10. 04. 89) JP	添付公開書類 国際調査報告書
(71) 出願人; および (72) 発明者 古川重信 (FURUKAWA, Shigenobu) [JP/JP] 〒737-12 広島県安芸郡音戸町坪井3丁目7番10号 Hirosima, (JP)			

(54) Title: CONTAINER

(54) 発明の名称 コンテナ



### (57) Abstract

A container capable of housing a plurality of kinds of passenger cars, and having four main collapsible post members set up at four corner portions of a bottom frame member, auxiliary collapsible post members set up on the bottom frame member so as to be opposed to the main post members, fork pockets formed at the asymmetric portions of the bottom frame member, and connecting members for connecting the auxiliary post members together. This container preferably has a cover member, and it more preferably has door members extending along the shorter sides of the bottom frame member, and side plates covering the longer sides of the container.

**BEST AVAILABLE COPY**